

# MONTEROSSI TEMPRA S7 10W-40



Моторное масло на основе полусинтетической технологии, разработанное для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта с непосредственным впрыском топлива, не оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF.

## ■ СООТВЕТСТВИЯ

ACEA A3/B4, API SN, MB 229.5, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN 0710/0700, VW 502.00/505.00, JASO SG+

## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА

Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов. Способствует снижению до минимума расхода на угар. Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.

## ■ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Разработано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта с непосредственным впрыском топлива, не оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 спецификаций ACEA A3/B4, API SN/CF.



Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °С, г/см <sup>3</sup>	0,862	ASTM D4052
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,82	ASTM D445
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	93,75	ASTM D445
Индекс вязкости	164	ASTM D2270
Динамическая вязкость, CCS при -25 °С	4070	ASTM D5293
Динамическая вязкость, MRV при -30 °С	20001	ASTM D4684
Сульфатная зольность, %	1,3	ГОСТ 12417
Температура вспышки в открытом тигле, °С	226	ASTM D92
Щелочное число, мг КОН/г	11,98	ASTM D2896
Испаряемость по NOACK, %	10,18	ASTM D5800
Температура застывания, °С	Минус 42	ASTM D97
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)	15.8	
До теста мм <sup>2</sup> /с	15.00	
После теста мм <sup>2</sup> /с	0.8	
Фактическое падение вязкости мм <sup>2</sup> /с	5	