

# MONTEROSSI FORZA S9 10W-40



Всесезонное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей тяжелой техники. Совместимо с самыми современными системами контроля выброса выхлопных газов (EGR, DPF, SCR). Способствует увеличению срока службы двигателя в наиболее тяжелых условиях магистральных перевозок и внедорожного применения техники. Произведено с использованием ПАО (полиальфаолефинов) и современного пакета присадок.

## СООТВЕТВИЯ

ACEA E6/E7, API CI-4, Volvo VDS-3, MB 228.51, MAN 3271-1, MAN 3477, Cummins CES 20082, Renault RXD, Deutz DQC IV-10LA, MTU Category 3.1, MACK EO-N

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя маслу гарантировать надежную работу двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах замены масла.

Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT. Возможно применение в двигателях, эксплуатируемых на сжатом природном газе (CNG).

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях ведущих мировых автопроизводителей магистральной, строительной, сельскохозяйственной, внедорожной, карьерной техники, автобусов, малотоннажных грузовиков, оснащенных системами доочистки выхлопных газов DPF, DOC SCR, CRT, EGR, на увеличенных интервалах замены масла.



Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °С, г/см <sup>3</sup>	0,851	ASTM D4052
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	15,69	ASTM D445
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	99,32	ASTM D445
Индекс вязкости	169	ASTM D2270
Динамическая вязкость, CCS при -25 °С	5236	ASTM D5293
Динамическая вязкость, MRV при -30 °С	18236	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °С	217	ASTM D92
Щелочное число, мг КОН/г	10,2	ASTM D2896
Сульфатная зольность, %	0,6	ГОСТ 12417
Испаряемость по NOACK, %	7,8	ASTM D5800
Температура застывания, °С	Минус 42	ASTM D97
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)		
До теста мм <sup>2</sup> /с	15.69	
После теста мм <sup>2</sup> /с	14.87	
Фактическое падение вязкости мм <sup>2</sup> /с	0.82	
Падение вязкости %	6	