

MONTEROSSI FORZA LS 10W-30



Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей тяжелой техники с пакетом современных присадок Mid SAPS для обеспечения энергоэффективности и улучшенной совместимости с самыми современными системами контроля выброса выхлопных газов. Высокоэффективный современный пакет присадок Mid SAPS (сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы) гарантирует не только защиту деталей двигателя от износа на весь срок эксплуатации, но и сохраняет работоспособность всех систем доочистки отработанных газов.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA E9, API CK-4, Volvo VDS-4.5/ VDS-4, MB 228.31, MAN 3575/3275, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20082/20086, Mack EO-O Premium Plus/ EOS-4.5, Renault VI RLD-4/RLD-3, MTU 2.1, Deutz DQC III-10 LA

ПРЕИМУЩЕСТВА

Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, гарантируя надежную работу двигателя и его агрегатов. Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT. Обладает отличными низкотемпературными свойствами, что облегчает эксплуатацию в условиях низких температур.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях ведущих мировых автопроизводителей, устанавливаемых в магистральной, строительной, сельскохозяйственной, внедорожной, карьерной технике, автобусах, малотоннажных грузовиках, оснащенных системами доочистки выхлопных газов DPF, DOC SCR, CRT, EGR.

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,859	ASTM D4052
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	12,28	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	79,86	ASTM D445
Индекс вязкости	149	ASTM D2270
Динамическая вязкость, CCS при -25 °C	4800	ASTM D5293
Динамическая вязкость, MRV при -30 °C	21030	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °C	234	ASTM D92
Щелочное число, мг КОН/г	9,27	ASTM D28962
Сульфатная зольность, %	0,96	ГОСТ 12417
Испаряемость по NOACK, %	7,83	ASTM D5800
Температура застывания, °C	Минус 45	ASTM D97
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°C)		
До теста мм ² /с	12.28	
После теста мм ² /с	11.46	
Фактическое падение вязкости мм ² /с	0.82	
Падение вязкости %	6.8	