

## MONTEROSSI FORZA LDF 5W-30



Полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для использования в современных дизельных двигателях уровня Евро-4 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Благодаря повышенному щелочному числу обеспечивает увеличенный интервал замены. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPf. Произведено с использованием ПАО (полиальфаолефинов) и современного пакета присадок.

### ■ СООТВЕТСТВИЯ

ACEA E4/E7, API CI-4, Scania LDF-3/LDF-2/LDF, MB 228.5, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, DAF Extended Drain, Cummins CES 20078/20077/20072, Renault RXD/RLD-2, Mack EO-M Plus/EO- N, MTU 3.0, MAN M3277.

### ■ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая основа (полиальфаолефины) гарантирует постоянную производительность даже при увеличенных интервалах замены.
- Высокое щелочное число эффективно нейтрализует кислоты, предотвращая коррозионный износ двигателя.
- Благодаря энергосберегающей формуле способствует экономии топлива.
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами, что облегчает эксплуатацию в суровых климатических условиях.

### ■ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений, отвечающей требованиям Евро-5 и ниже, не оборудованной фильтрами сажевых частиц DPf.



Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,850	ASTM D4052
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	12,1	ASTM D445
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	72,0	ASTM D445
Индекс вязкости	162	ASTM D2270
Динамическая вязкость, CCS при -30 °С	5350	ASTM D5293
Динамическая вязкость, MRV при -35 °С	20 465	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °С	221	ASTM D92
Щелочное число, мг КОН/г	15,84	ASTM D2896
Сульфатная зольность, %	1,62	ГОСТ 12417
Испаряемость по NOACK, %	9,31	ASTM D5800
Температура застывания, °С	Минус 45	ASTM D97
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)		
До теста мм <sup>2</sup> /с	11.9	
После теста мм <sup>2</sup> /с	11.15	
Фактическое падение вязкости мм <sup>2</sup> /с	0.75	
Падение вязкости %	5.2	