

MONTEROSSI FORZA LDF 10W-40



Синтетическое моторное масло, предназначенное для использования в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях уровня Евро-4 и в большинстве двигателей стандарта Евро-5, в т.ч. оснащенных системами рециркуляции EGR, каталитической нейтрализации отработанных газов SCR, не оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Благодаря повышенному запасу щелочного числа обеспечивает увеличенный интервал замены. Возможно применение в двигателях более ранних экологических стандартов Евро-2 и Евро-3.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA E4/E7, API CI-4, Scania LDF-3/LDF-2/LDF, MB 228.5, Volvo VDS-3, Deutz QQC III-10, DAF Extended Drain, Cummins CES 20078/20077/20072, Renault RXD/RLD-2, Mack EO-M Plus/EO-N, MTU 3.0, MAN M3277

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный интервал замены масла (до 100 000 км магистрального пробега);
- Повышенная экономия топлива;
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами, что облегчает эксплуатацию в суровых климатических условиях.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для всесезонного использования в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях автобусов, коммерческой, специальной и внедорожной техники последних поколений, отвечающей требованиям Евро-4 и Евро-5, не оборудованной фильтрами сажевых частиц DPF.



Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,863	ASTM D4052
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	15,0	ASTM D445
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	100,1	ASTM D445
Индекс вязкости	167	ASTM D2270
Динамическая вязкость, CCS при -25 °С	5 660	ASTM D5293
Динамическая вязкость, MRV при -30 °С	23 010	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °С	232	ASTM D92
Щелочное число, мг КОН/г	16,05	ASTM D2896
Сульфатная зольность, %	1,6	ГОСТ 12417
Испаряемость по NOACK, %	7,1	ASTM D5800
Температура застывания, °С	Минус 46	ASTM D97
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)		
До теста мм ² /с	14.62	
После теста мм ² /с	13.87	
Фактическое падение вязкости мм ² /с	0.75	
Падение вязкости %	7.2	