

MONTEROSSI FORZA S7 10W-40



Полусинтетическое моторное масло для использования в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники отечественного и зарубежного производства, в том числе с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), в соответствии с рекомендациями автопроизводителей. Может применяться в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SL.

■ СООТВЕТСТВИЯ

ACEA E7, API CI-4/SL, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Cummins CES 20078, MTU Type 2.0, Deutz DQC III.

■ ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Помогает сохранить ресурс двигателя. Эффективные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают надежный пуск двигателя и прокачиваемость масла при низкой температуре. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе. Сохраняет стабильность эксплуатационных характеристик на протяжении всего срока службы.

■ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой техники экологического класса до Евро-5 включительно, работающей в тяжелых условиях эксплуатации. Не рекомендуется для двигателей внутреннего сгорания, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPf.

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,876	ASTM D4052
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	15,8	ASTM D445
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	111,3	ASTM D445
Динамическая вязкость, CCS при -25 °С	5 570	ASTM D5293
Динамическая вязкость, MRV при -30 °С	23 641	ASTM D4684
Индекс вязкости	161	ASTM D2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	232	ASTM D92
Щелочное число, мг КОН/г	12,2	ASTM D2896
Сульфатная зольность, %	1,32	ГОСТ 12417
Испаряемость по NOACK, %	8	ASTM D5800
Температура застывания, °С	Минус 42	ASTM D97
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)		
До теста, мм ² /с	15,8	
После теста, мм ² /с	15,00	
Фактическое падение вязкости, мм ² /с	0,8	
Падение вязкости, %	5	