

## MONTEROSSI FORZA S9 5W-40



Синтетическое моторное масло с улучшенными низкотемпературными характеристиками, предназначенное для использования в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях. Совместимо с самыми современными системами контроля выброса выхлопных газов (EGR, DPF, SCR). Способствует увеличению срока службы двигателя в наиболее тяжелых условиях магистральных перевозок и внедорожного применения техники.

### СООТВЕТСТВИЯ

ACEA E6/E7, API CI-4, Volvo VDS-3, MB 228.51, MAN 3271-1, MAN 3477, Cummins CES 20082, Renault RXD, Deutz DQC IV-10LA, MTU Category 3.1, MACK EO-NA

### ПРЕИМУЩЕСТВА

Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя маслу гарантировать надежную работу двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах замены масла.

Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT. Возможно применение в двигателях, эксплуатируемых на сжатом природном газе (CNG).

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях ведущих мировых автопроизводителей магистральной, строительной, сельскохозяйственной, внедорожной, карьерной техники, автобусов, малотоннажных грузовиков, оснащенных системами доочистки выхлопных газов DPF, DOC SCR, CRT, EGR, на увеличенных интервалах замены масла.



Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,870	ASTM D4052
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,62	ASTM D445
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	90,32	ASTM D445
Индекс вязкости	168	ASTM D2270
Динамическая вязкость, CCS при -30 °С	5786	ASTM D5293
Динамическая вязкость, MRV при -35 °С	21000	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °С	229	ASTM D92
Щелочное число, мг КОН/г	11,47	ASTM D2896
Сульфатная зольность, %	0,95	ГОСТ 12417
Испаряемость по NOACK, %	7,9	ASTM D5800
Температура застывания, °С	Минус 46	ASTM D97
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)		
До теста мм <sup>2</sup> /с	14.62	
После теста мм <sup>2</sup> /с	13.87	
Фактическое падение вязкости мм <sup>2</sup> /с	0.75	
Падение вязкости %	7.2	