

MONTEROSSI FORZA M5 15W-40



Минеральное моторное масло для использования в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом и без) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники отечественного и зарубежного производства, в том числе с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), в соответствии с рекомендациями автопроизводителей. Изготавливается на основе высококачественных базовых масел с использованием многофункционального пакета присадок.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA E7, API CI-4/SL, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Cummins CES 20078, MTU Type 2.0, Deutz DQC III-10

ПРЕИМУЩЕСТВА

Эффективно предотвращает износ двигателя и образование нагара на внутренних поверхностях двигателя. Стабильные вязкостно-температурные свойства обеспечивают надежную защиту двигателя в тяжелых режимах эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой техники экологического класса до Евро-5 включительно, работающей в тяжелых условиях эксплуатации. Не рекомендуется для двигателей внутреннего сгорания, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF.

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,878	ASTM D4052
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	15,19	ASTM D445
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	117,11	ASTM D445
Индекс вязкости	146	ASTM D2270
Динамическая вязкость, CCS при -20 °С	5 720	ASTM D5293
Динамическая вязкость, MRV при -25 °С	19 694	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °С	235	ASTM D92
Щелочное число, мг KOH/г	13,0	ASTM D2896
Сульфатная зольность, %	1,47	ГОСТ 12417
Испаряемость по NOACK, %	7,9	ASTM D5800
Температура застывания, °С	Минус 39	ASTM D97
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)		
До теста мм ² /с	15.19	
После теста мм ² /с	14.10	
Фактическое падение вязкости мм ² /с	1.09	
Падение вязкости %	7.1	