

MONTEROSSI **ATF EX Dexron VI**



100% синтетическая высокотехнологичная маловязкая жидкость специально разработана для современных автоматических трансмиссий, в том числе с муфтой блокировки гидротрансформатора, для которых регламентировано использование жидкости со спецификацией DEXRON VI. Рекомендована для сервисного обслуживания автомобилей как в гарантийный, так и постгарантийный период эксплуатации.

СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON VI, BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 0 144 137, Ford MERCON LV & SP, Bentley Oil PY112995PA, Hyundai Oil 040000C90SG, Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK 500050, Maserati Oil 231603, VW G 055 005 A1/A2/A6, VW G 060 162 A2, M-1375.4/6/8 & M-L 12108, MB 236.14/236.15, Mazda FZ, Honda DW-1, Hyundai / Kia SP-IV/SPH-IV, JWS 3324, Mitsubishi SP-IV & ATF J-2, Nissan Matic-S, Saab 93 165 147, Toyota WS, ZF Lifeguard Fluid 6 (S671 090 255), ZF Lifeguard Fluid 8.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает плавное переключение передач в течение всего межсервисного интервала. Обладает длительным сроком службы за счет высокой стабильности основы. Благодаря пониженной вязкости сокращает потребление топлива. Имеет превосходные низкотемпературные свойства. Совместима с различными материалами уплотнительных соединений.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначена для использования во всех современных автоматических коробках передач с 6-ю и более ступенями, где требуется маловязкая жидкость. Может применяться как альтернатива большинству маловязких жидкостей (Toyota WS, Nissan Matic S, Honda DW-1 и др.).

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 15 °C, г/см ³	0,856	ASTM D4052
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	6,28	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	31,4	ASTM D445
Индекс вязкости	160	ASTM D2270
Вязкость динамическая при минус 40 °C	10820	ASTM D2983
Температура застывания, °C	Минус 48	ASTM D97
Коррозия на медной пластине, баллы	1a	ASTM D130
Склонность к пенообразованию см ³		
Стадия I	5/0	ASTM D892
Стадия II	15/0	
Стадия III	0/0	