



Синтетическая жидкость для бесступенчатых коробок передач (CVT) как цепного, так и ременного типа. Изготовлена на основе высококачественного синтетического масла с добавлением самого современного пакета присадок, содержащего в своем составе высокоэффективный модификатор трения.

■ СООТВЕТСТВИЯ

BMW 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154, Chrysler CVTF+4, CVT EZL 799 A, DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC, Daihatsu CVTF DFE/ Daihatsu/Suzuki TC, DEX-CV, Dia Queen CVTF J1/ CVTF J4, Elf Matic CVT, EZL-799, Ford CVT23/ WSS-M2C928-A, Honda HCF-2/ HMMF, MB 236.20, Mopar CVTF +4, Nissan NS-3/ NS-2/ NS-1, Subaru Lineartronic CVTF/CVT Green 1/CVTF Green 2/ NS-2, Toyota CVT FE/ CVT TC, VW G 052 180/ G 052 516

■ ПРЕИМУЩЕСТВА

Возможность использования в большинстве автомобилей, оснащенных бесступенчатыми автоматическими трансмиссиями. Превосходная плавность работы в течение длительного периода. Поддержание высокого коэффициента трения металлических деталей. Сохранение крутящего момента со временем. Превосходная термическая и окислительная стабильность.

■ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подходит для легковых и небольших коммерческих автомобилей, внедорожников, в которых установлен вариатор. Соответствует требованиям большинства современных автопроизводителей, в числе которых Ford, Honda, Mazda, Mercedes Benz, Nissan, Subaru, Suzuki, Lexus, Toyota, Hyundai, Audi, VW и др.

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,848	ASTM D4052
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,05	ASTM D445
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	34,1	ASTM D445
Индекс вязкости	172	ASTM D2270
Динамическая вязкость при - 40°С	10230	ASTM D2983
Температура застывания, °С	Минус 52	ASTM D97
Коррозия на медной пластине, баллы	1а	ASTM D130
Склонность к пенообразованию см ³		
Стадия I	5/0	ASTM D892
Стадия II	10/0	
Стадия III	5/0	