

MONTEROSSI AGRO UTTO 10W-30



Современное всесезонное универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO), созданное на основе высокоочищенных базовых масел, произведенных в том числе с использованием синтетических технологий. Разработано для обеспечения наилучшего смазывания трансмиссий, гидравлических, маслопогружных тормозных и других систем сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники.

СООТВЕТСТВИЯ

API GL-4, Volvo WB 101, ZF TE-ML: 03E, 05F, 17E, 21F, CNH-NEW HOLLAND: MAT 3525, MAT 3540, Allison C-4, John Deere JDM J20C/D, Massey Ferguson: CMS M1141, CMS M1143, CMS M1135

ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокоочищенная основа высочайшего качества, обладающая идеальной вязкостью в широком диапазоне температур, и новейший пакет присадок обеспечивают надёжное функционирование узлов и агрегатов в любых условиях. Обладает стабильностью к пенообразованию. Защищает детали от окисления и ржавления. Увеличивает срок службы механизмов.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Разработано для применения в тяжелонагруженных трансмиссиях, дифференциалах, главных передачах, гидравлических системах и усилителях рулевого управления, «мокрых» дисковых тормозах, механизмах отбора мощности и гидростатических передачах внедорожных машин, используемых в сельском хозяйстве, строительстве и разработке карьеров, для которых в соответствии с инструкцией по эксплуатации требуется масло класса UTTO (например, John Deere, Case New Holland, Massey Ferguson и др.).

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,876	ASTM D4052
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	10,59	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	59,73	ASTM D445
Индекс вязкости	167	ASTM D2270
Динамическая вязкость, CCS при -25 °C	5930	ASTM D5293
Динамическая вязкость Брукфильд при минус 35 °C	42000	ASTM D2983
Температура вспышки в открытом тигле, °C	226	ASTM D92
Коррозия на медной пластине, баллы	1а	ASTM D130
Температура застывания, °C	Минус 42	ASTM D97
Склонность к пенообразованию см ³		
Стадия I	5/0	
Стадия II	10/0	ASTM D892
Стадия III	5/0	