

MONTEROSSI GRANDE EX C3 5W-30



Высококачественное всесезонное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе базовых ПАО-масел с высоким индексом вязкости. Совместимо со всеми системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF, TWC, EGR, SCR. Предназначено для максимальной защиты современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей легковой техники, работающей в различных условиях эксплуатации.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA C3, API SN, Porsche C30, MB 229.51, BMW LL-04, VW 504.00/507.00

ПРЕИМУЩЕСТВА

Совместимо со всеми системами доочистки выхлопных газов и продлевает срок их службы. Отличные низкотемпературные свойства. Продлевает ресурс двигателя за счет исключительных защитных свойств и высокой стойкости к окислению.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей [с сажевым фильтром] стандарта EURO IV и EURO V широкого парка автомобилей [легковых, микроавтобусов, легких внедорожников и грузовиков], в том числе с непосредственным впрыском, с турбонаддувом и без, где требуется применение малозольных масел, соответствующих спецификациям ACEA C3, API SN.

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,854	ASTM D4052
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	11,92	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	71,56	ASTM D445
Индекс вязкости	163	ASTM D2270
Динамическая вязкость, CCS при -30 °C	6270	ASTM D5293
Динамическая вязкость, MRV при -35 °C	21207	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °C	234	ASTM D92
Щелочное число, мг KOH/г	8,6	ASTM D2896
Сульфатная зольность, %	0,8	ГОСТ 12417
Испаряемость по NOACK, %	8,4	ASTM D5800
Температура застывания, °C	Минус 46	ASTM D97
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°C)	11.92	
До теста мм ² /с	11.17	
После теста мм ² /с	0.75	
Фактическое падение вязкости мм ² /с	5.2	