

MONTEROSSI CNG 10W-40

ОПИСАНИЕ

Современное малозольное моторное масло для газовых двигателей, сочетающее синтетические базовые масла и высокоэффективный пакет присадок Low SAPS, обеспечивающий повышенную стойкость к окислению и нитрации, надежную защиту клапанного механизма и подшипников от износа, а также стабильный запуск двигателя при отрицательных температурах.

СООТВЕТСТВИЯ

Cummins CES 20074 (B5.9G, B Gas Plus, B Gas International, B5.9LPG, B LPG Plus, C8.3G, C Gas Plus, L Gas Plus, SFU ISB6.7 G, SIL G, ISL G Near Zero, ISX12 G), API CF, Caterpillar, John Deere, Detroit Diesel 93K216, MB 226.9, MB 228.3

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокие противоизносные свойства.
- Превосходная термоокислительная стабильность и устойчивость к нитрованию.
- Минимальное образование лаков и нагара на клапанах и деталях ЦПГ.
- Исключительная стабильность вязкости на интервале замены.
- Хорошие низкотемпературные свойства обеспечивают безопасный пуск двигателя при отрицательных температурах до минус 25 °С включительно.
- Низкий расход масла на испаряемость за счет сниженной испаряемости.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для транспорта, работающего на сжатом (CNG) или сжиженном (LNG) природном газе (метан) или сжиженном нефтяном газе (LPG, СПБТ, пропан), а также для стационарных газовых двигателей Cummins и других производителей.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Наименование показателя | Значение* | Метод испытания |
|--|-----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см ³ | 0,848 | ASTM D4052 |
| Вязкость при 100 °С, мм ² /с | 14,8 | ASTM D445 |
| Вязкость при 40 °С, мм ² /с | 93,8 | ASTM D445 |
| Индекс вязкости | 166 | ASTM D2270 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 236 | ASTM D92 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 5,6 | ASTM D2896 |
| Зольность, % | 0,5 | ASTM D874 |
| Испаряемость по NOACK, % | 8,3 | ASTM D5800 |
| Температура застывания, °С | Минус 35 | ASTM D97 |

* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного производства и относятся к справочной информации. Редакция 12.2025.