



**КАТАЛОГ  
СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

# О БРЕНДЕ

**MONTEROSSİ** — бренд высокотехнологичных смазочных материалов для инновационной защиты двигателя и других узлов техники от трения и износа в любых режимах эксплуатации. Бизнес-идея бренда **MONTEROSSİ** основана на страсти к безупречному качеству, непрерывном совершенствовании и стремлении сделать мир лучше. Наша компания занимается разработкой и внедрением инновационных решений в области смазочных материалов и охлаждающих жидкостей.

## БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО

Продукция **MONTEROSSİ** обеспечивает безупречную защиту двигателя и других узлов техники в любых условиях эксплуатации и при всех режимах работы. Благодаря совершенному производственному процессу и идеальному балансу компонентов мы получаем смазочные материалы, отвечающие современным требованиям автопроизводителей.

## СТРЕМЛЕНИЕ К РОСТУ И ПРОГРЕССУ

Непрерывное улучшение продукции, повышение эффективности и снижение негативного воздействия на окружающую среду.

## Совершенство В ДЕТАЛЯХ



## ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

Технология **PERFECTO** позволяет нам предложить клиентам широкий ассортимент инновационных Моторных, трансмиссионных и гидравлических масел для легкомоторной и коммерческой техники.

## ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Регулярно проводим анализ воздействия на окружающую среду, действуем в соответствии с законодательством и стандартами по охране окружающей среды, а также стремимся превзойти эти требования.

## КЛИЕНТОЦЕНТРИЧНОСТЬ

**MONTEROSSİ** строит свою бизнес-идею на принципе полного удовлетворения клиентов. Мы предлагаем продукцию без компромиссов в качестве и обеспечиваем высокий уровень сервиса, всегда готовые учитывать индивидуальные пожелания каждого клиента.

# О ЧЕМ НУЖНО ЗНАТЬ, ВЫБИРАЯ НАС

## 28

лет опыта производства химических продуктов разного уровня сложности

## 8

ступенчатая система контроля качества продукта

## 40+

пройденных аудитов по международным стандартам

## 20

лет работы завода по контрактному производству с мультинациональными компаниями

## 19

единиц оборудования для проведения анализов в собственной лаборатории

## 100 000

тонн производственные мощности

## 24

склада

## 10

производственных установок

## 3

Ж/Д терминала

# СЕРТИФИКАЦИЯ



Завод успешно проходит ежегодные аудиты, организуемые международными компаниями по разным направлениям.



# В ПРОДУКТАХ MONTEROSSИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИСАДКИ INFINEUM И AFTON

Это честные продукты, которые сохраняют свои противоизносные свойства на всем интервале — от замены до замены.  
Мы понимаем, что обслуживание техники — это очень затратно, поэтому для нас приоритет номер один — создавать продукт, в котором можно быть уверенным на 100%. 5 стадий в процессе производства позволяет нам получить высочайшее качество. Используя продукт MONTEROSSИ, можно быть уверенным, что дорогостоящая техника прослужит очень долго.

## ФАЗА РАЗРАБОТКИ ФОРМУЛЫ МОТОРНОГО МАСЛА

Мы тщательно изучаем потребности и требования наших клиентов, а также проводим исследования, чтобы создать оптимальную формулу, обеспечивающую высокую производительность и защиту двигателя.

## СТАДИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА СЫРЬЯ

Строгий отбор и проверка каждой партии сырья, использованного в производстве моторного масла, гарантирует применение только высококачественных ингредиентов, отвечающих нашим стандартам.

## ФАЗА ПРОИЗВОДСТВА МОТОРНОГО МАСЛА

Наше производство оснащено передовыми технологическими системами, которые обеспечивают точность и эффективность процесса. Мы следим за каждым этапом производства, чтобы гарантировать соблюдение всех норм и требований.

## ЭТАП УПАКОВКИ ПОЛУФАБРИКАТА В СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ТАРУ

Мы используем надежную и безопасную тару, которая обеспечивает защиту от подделок, сохранность и качество масла в процессе транспортировки и хранения.

## СТАДИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ

Строгий контроль гарантирует соответствие каждой партии выпускаемого моторного масла высшим стандартам качества. В процессе контроля мы оцениваем физические и химические свойства масла, его эффективность и соответствие мировым стандартам.

# СОДЕРЖАНИЕ

|  |           |
|--|-----------|
| <b>МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ<br/>И ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ .....</b> | <b>7</b>  |
| MONTEROSSИ GRANDE SP 5W-30 .....   | 8         |
| MONTEROSSИ GRANDE EX C3 5W-30 .....  | 9         |
| MONTEROSSИ GRANDE E 5W-30.....   | 10        |
| MONTEROSSИ GRANDE GF5 5W-30 .....  | 11        |
| MONTEROSSИ GRANDE S9 5W-40.....  | 12        |
| MONTEROSSИ TEMPRA S7 10W-40 .....  | 13        |
| <b>МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ .....</b>                         | <b>15</b> |
| MONTEROSSИ FORZA S9 5W-40 .....  | 16        |
| MONTEROSSИ FORZA S9 10W-40 .....   | 17        |
| MONTEROSSИ FORZA LS 10W-30 .....   | 18        |
| MONTEROSSИ FORZA LDF 5W-30 .....   | 19        |
| MONTEROSSИ FORZA LDF 10W-40 .....  | 20        |
| MONTEROSSИ FORZA S7 10W-40 .....   | 21        |
| MONTEROSSИ FORZA M5 15W-40 .....   | 22        |
| <b>ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА .....</b>   | <b>23</b> |
| MONTEROSSИ TS EX GL-4/5 75W-90.....  | 24        |
| MONTEROSSИ TS GL-4 75W-80 .....  | 25        |
| MONTEROSSИ TS GL-5 75W-90 .....  | 26        |
| MONTEROSSИ TS GL-5 80W-90 .....  | 27        |
| <b>ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ .....</b>                         | <b>29</b> |
| MONTEROSSИ ATF EX Dexron III.....  | 30        |
| MONTEROSSИ ATF EX Dexron VI.....   | 31        |
| MONTEROSSИ ATF CVT .....   | 32        |
| MONTEROSSИ ATF MULTI .....   | 33        |
| <b>МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ .....</b>  | <b>35</b> |
| MONTEROSSИ AGRO UTTO 10W-30 .....  | 36        |
| MONTEROSSИ AGRO TDTO 10W, 30, 50 .....                                       | 37        |
| MONTEROSSИ HVLP 32, 46 .....   | 38        |



## ТЕХНОЛОГИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА



полиальфаолефиновое  
базовое масло



соответствует ACEA A5/B5



для применения в технике  
с сажевыми фильтрами DPF



соответствует ACEA A3/B4



масла со средним содержанием  
сульфатной золы, фосфора и серы



соответствует ACEA E4



масла с низким содержанием  
сульфатной золы, фосфора и серы



соответствует ACEA E6



увеличенный интервал  
замены



соответствует ACEA E9



энергосберегающие  
масла



соответствует ACEA C2



улучшенные характеристики  
при низких температурах



соответствует ACEA C3

## МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ

Специально разработанная формула  
обеспечивает максимальную защиту  
и производительность двигателя автомобиля.

MONTEROSSIGRANDE SP 5W-30



Полностью синтетическое моторное масло с повышенной топливной экономичностью, специально разработанное для сервисного обслуживания новейших бензиновых двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов, где требуется применение масел категории ILSAC GF-6A, API SP. Разработано для обеспечения защиты от низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) - явления, характерного для бензиновых двигателей с турбонаддувом и прямым впрыском (GDI). Изготовлено с использованием высококачественных синтетических базовых масел (PAO) и современного многофункционального пакета присадок, что гарантирует превосходную защиту двигателя от износа.

СООТВЕТСТВИЯ

API SP, ILSAC GF-6A, ACEA C2, MB 229.61, Renault RN0700, Opel OV 040 1547, PSA B71 2290

ПРЕИМУЩЕСТВА

Превосходная низкотемпературная текучесть масла обеспечивает легкий запуск двигателя и защиту от износа при низких температурах. Низкий расход масла на испаряемость. Защищает от износа деталей двигателя даже в тяжелых условиях эксплуатации. Предотвращает образование загрязнений и отложений на поверхностях деталей двигателя за счет отличных моющих и диспергирующих свойств. Обладает улучшенной топливной экономичностью.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в современных бензиновых двигателях, включая турбированные с непосредственным впрыском топлива, японских и корейских автопроизводителей. Разработано с учетом новых требований ILSAC GF-6A.



| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³               | 0,849    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 11,98    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 71,12    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 167      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -30 °С    | 5236     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -35 °С    | 20369    | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 223      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                 | 7,91     | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                  | 0,8      | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                 | 8,23     | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С               | Минус 47 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)   | 11.98    |                 |
| До теста мм²/с                           | 11.23    |                 |
| После теста мм²/с                        | 0.75     |                 |
| Фактическое падение вязкости мм²/с       | 5.2      |                 |

MONTEROSSIGRANDE EX C3 5W-30



Высококачественное всесезонное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе базовых PAO-масел с высоким индексом вязкости. Совместимо со всеми системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF, TWC, EGR, SCR. Предназначено для максимальной защиты современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей легкой техники, работающей в различных условиях эксплуатации.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA C3, API SN, Porsche C30, MB 229.51, BMW LL-04, VW 504.00/507.00

ПРЕИМУЩЕСТВА

Совместимо со всеми системами доочистки выхлопных газов и продлевает срок их службы. Отличные низкотемпературные свойства. Продлевает ресурс двигателя за счет исключительных защитных свойств и высокой стойкости к окислению.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей (с сажевым фильтром) стандарта EURO IV и EURO V широкого парка автомобилей (легковых, микроавтобусов, легких внедорожников и грузовиков), в том числе с непосредственным впрыском, с турбонаддувом и без, где требуется применение малозольных масел, соответствующих спецификациям ACEA C3, API SN.



| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³               | 0,854    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 11,92    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 71,56    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 163      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -30 °С    | 6270     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -35 °С    | 21207    | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 234      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                 | 8,6      | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                  | 0,8      | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                 | 8,4      | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С               | Минус 46 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)   | 11.92    |                 |
| До теста мм²/с                           | 11.17    |                 |
| После теста мм²/с                        | 0.75     |                 |
| Фактическое падение вязкости мм²/с       | 5.2      |                 |



MONTEROSSIGRANDE E 5W-30



Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, предназначенное для применения с увеличенным интервалом замены.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA A5/B5, API SN, ILSAC GF-5, Ford WSSM2D-913-C, WSS-M2C913-D

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает надежную защиту современных двигателей, сохраняя их чистоту. Помогает предотвратить образование отложений, которые могут вызвать потерю производительности двигателя. Снижает трение между деталями двигателя, позволяя обеспечивать дополнительную экономию топлива.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в современных бензиновых двигателях, включая турбированные с непосредственным впрыском топлива, японских и корейских автопроизводителей. Разработано с учетом требований ILSAC GF-5.

| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³               | 0,847    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 11,9     | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 69,89    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 169      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -30 °С    | 5900     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -35 °С    | 21000    | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 238      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                 | 11,56    | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                  | 1,1-1,2  | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                 | 7,61     | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С               | Минус 45 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)   | 11.9     |                 |
| До теста мм²/с                           | 11.15    |                 |
| После теста мм²/с                        | 0.75     |                 |
| Фактическое падение вязкости мм²/с       | 5.2      |                 |

MONTEROSSIGRANDE GF5 5W-30



Полностью синтетическое ресурсосберегающее моторное масло, обеспечивающее экономию топлива. Производится из синтетических базовых масел (в т.ч. PAO), обладающих превосходной устойчивостью к высоким рабочим температурам, с добавлением тщательно сбалансированного пакета присадок, что обеспечивает стабильность свойств в любых погодных условиях и надежную защиту ответственных деталей двигателя в условиях эксплуатации с длительными интервалами сервисного обслуживания.

СООТВЕТСТВИЯ

API SN/SN-RC, ILSAC GF5

ПРЕИМУЩЕСТВА

Хорошие антифрикционные свойства, легкий запуск в холодную погоду, улучшенная прокачиваемость масла и отличные низкотемпературные свойства обеспечивают эффективную смазку и топливную экономичность даже в тяжелых условиях эксплуатации. Тщательно подобранные компоненты обеспечивают защиту от преждевременного зажигания на низких оборотах. Дополнительная защита от износа цепи ГРМ для увеличения срока службы двигателя.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется для легковых автомобилей и микроавтобусов с бензиновыми двигателями, где требуется применение масел категории API SN/ILSAC GF-5.

| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³               | 0,847    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 11,9     | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 70,47    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 163      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -30 °С    | 5763     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -35 °С    | 18369    | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 230      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                 | 6,24     | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                  | 0,75     | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                 | 8,1      | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С               | Минус 42 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)   | 11.9     |                 |
| До теста мм²/с                           | 11.15    |                 |
| После теста мм²/с                        | 0.75     |                 |
| Фактическое падение вязкости мм²/с       | 5.2      |                 |

MONTEROSSIGRANDE S9 5W-40



Полностью синтетическое моторное масло на основе ПАО для самых современных двигателей. Обеспечивает исключительную защиту и позволяет сохранить чистоту двигателя на уровне заводского конвейера.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA A3/B4, API SN, MB 229.5, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN 0710/0700, VW 502.00/505.00

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает долговременную защиту, что снижает износ двигателя и образование отложений даже в экстремальных условиях вождения. Обладает улучшенными антифрикционными свойствами. Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар. Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства. Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для обслуживания бензиновых и дизельных двигателей легковых, малых коммерческих автомобилей и внедорожников, в том числе с турбонаддувом и каталитическими системами нейтрализации отработавших газов. Рекомендовано для всесезонного применения как в новых двигателях, так и двигателях с большим пробегом.

| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³               | 0,849    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 14,63    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 87,12    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 177      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -30 °С    | 5530     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -35 °С    | 20551    | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 228      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                 | 10,46    | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                  | 1,1      | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                 | 8,3      | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С               | Минус 46 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)   | 11.9     |                 |
| До теста мм²/с                           | 11.15    |                 |
| После теста мм²/с                        | 0.75     |                 |
| Фактическое падение вязкости мм²/с       | 5.2      |                 |
| Падение вязкости %                       |          |                 |

MONTEROSSITEMPRA S7 10W-40



Моторное масло на основе полусинтетической технологии, разработанное для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта с непосредственным впрыском топлива, не оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA A3/B4, API SN, MB 229.5, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN 0710/0700, VW 502.00/505.00, JASO SG+

ПРЕИМУЩЕСТВА

Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов. Способствует снижению до минимума расхода на угар. Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Разработано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта с непосредственным впрыском топлива, не оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 спецификаций ACEA A3/B4, API SN/CF.

| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³               | 0,862    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 14,82    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 93,75    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 164      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -25 °С    | 4070     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -30 °С    | 20001    | ASTM D4684      |
| Сульфатная зольность, %                  | 1,3      | ГОСТ 12417      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 226      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                 | 11,98    | ASTM D2896      |
| Испаряемость по NOACK, %                 | 10,18    | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С               | Минус 42 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)   | 15.8     |                 |
| До теста мм²/с                           | 15.00    |                 |
| После теста мм²/с                        | 0.8      |                 |
| Фактическое падение вязкости мм²/с       | 5        |                 |



# **МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

Специально разработанная формула  
обеспечивает максимальную защиту  
и производительность двигателя автомобиля.



**MONTEROSSI**  
**FORZA S9 5W-40**



Синтетическое моторное масло с улучшенными низкотемпературными характеристиками, предназначенное для использования в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях. Совместимо с самыми современными системами контроля выброса выхлопных газов (EGR, DPF, SCR). Способствует увеличению срока службы двигателя в наиболее тяжелых условиях магистральных перевозок и внедорожного применения техники.

**СООТВЕТСТВИЯ**

ACEA E6/E7, API CI-4, Volvo VDS-3, MB 228.51, MAN 3271-1, MAN 3477, Cummins CES 20082, Renault RXD, Deutz DQC IV-10LA, MTU Category 3.1, MACK EO-NA

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя маслу гарантировать надежную работу двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах замены масла.

Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT. Возможно применение в двигателях, эксплуатируемых на сжатом природном газе (CNG).

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Предназначено для использования в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях ведущих мировых автопроизводителей магистральной, строительной, сельскохозяйственной, внедорожной, карьерной техники, автобусов, малотоннажных грузовиков, оснащенных системами доочистки выхлопных газов DPF, DOC SCR, CRT, EGR, на увеличенных интервалах замены масла.



| Наименование показателя                         | Значение | Метод испытания |
|---|----------|-----------------|
| Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>          | 0,870    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с         | 14,62    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с          | 90,32    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                                 | 168      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -30 °С           | 5786     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -35 °С           | 21000    | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С        | 229      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                        | 11,47    | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                         | 0,95     | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                        | 7,9      | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С                      | Минус 46 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)          |          |                 |
| До теста мм <sup>2</sup> /с                     | 14.62    |                 |
| После теста мм <sup>2</sup> /с                  | 13.87    |                 |
| Фактическое падение вязкости мм <sup>2</sup> /с | 0.75     |                 |
| Падение вязкости %                              | 7.2      |                 |

**MONTEROSSI**  
**FORZA S9 10W-40**



Всесезонное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей тяжелой техники. Совместимо с самыми современными системами контроля выброса выхлопных газов (EGR, DPF, SCR). Способствует увеличению срока службы двигателя в наиболее тяжелых условиях магистральных перевозок и внедорожного применения техники. Произведено с использованием ПАО (полиальфаолефинов) и современного пакета присадок.

**СООТВЕТСТВИЯ**

ACEA E6/E7, API CI-4, Volvo VDS-3, MB 228.51, MAN 3271-1, MAN 3477, Cummins CES 20082, Renault RXD, Deutz DQC IV-10LA, MTU Category 3.1, MACK EO-N

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя маслу гарантировать надежную работу двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах замены масла.

Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT. Возможно применение в двигателях, эксплуатируемых на сжатом природном газе (CNG).

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Предназначено для использования в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях ведущих мировых автопроизводителей магистральной, строительной, сельскохозяйственной, внедорожной, карьерной техники, автобусов, малотоннажных грузовиков, оснащенных системами доочистки выхлопных газов DPF, DOC SCR, CRT, EGR, на увеличенных интервалах замены масла.



| Наименование показателя                         | Значение | Метод испытания |
|---|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см <sup>3</sup>          | 0,851    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с         | 15,69    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с          | 99,32    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                                 | 169      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -25 °С           | 5236     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -30 °С           | 18236    | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С        | 217      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                        | 10,2     | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                         | 0,6      | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                        | 7,8      | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С                      | Минус 42 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)          |          |                 |
| До теста мм <sup>2</sup> /с                     | 15.69    |                 |
| После теста мм <sup>2</sup> /с                  | 14.87    |                 |
| Фактическое падение вязкости мм <sup>2</sup> /с | 0.82     |                 |
| Падение вязкости %                              | 6        |                 |

**MONTEROSS**  
**FORZA LS 10W-30**



Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей тяжелой техники с пакетом современных присадок Mid SAPS для обеспечения энергоэффективности и улучшенной совместимости с самыми современными системами контроля выброса выхлопных газов. Высокоэффективный современный пакет присадок Mid SAPS (сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы) гарантирует не только защиту деталей двигателя от износа на весь срок эксплуатации, но и сохраняет работоспособность всех систем доочистки отработанных газов.

**СООТВЕТСТВИЯ**

ACEA E9, API CK-4, Volvo VDS-4.5/ VDS-4, MB 228.31, MAN 3575/3275, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20082/20086, Mack EO-O Premium Plus/ EOS-4.5, Renault VI RLD-4/RLD-3, MTU 2.1, Deutz QDC III-10 LA

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, гарантируя надежную работу двигателя и его агрегатов. Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT. Обладает отличными низкотемпературными свойствами, что облегчает эксплуатацию в условиях низких температур.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Предназначено для использования в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях ведущих мировых автопроизводителей, устанавливаемых в магистральной, строительной, сельскохозяйственной, внедорожной, карьерной технике, автобусах, малотоннажных грузовиках, оснащенных системами доочистки выхлопных газов DPF, DOC SCR, CRT, EGR.



| Наименование показателя                         | Значение | Метод испытания |
|---|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см <sup>3</sup>          | 0,859    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с         | 12,28    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с          | 79,86    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                                 | 149      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -25 °С           | 4800     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -30 °С           | 21030    | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С        | 234      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                        | 9,27     | ASTM D28962     |
| Сульфатная зольность, %                         | 0,96     | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                        | 7,83     | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С                      | Минус 45 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)          |          |                 |
| До теста мм <sup>2</sup> /с                     | 12.28    |                 |
| После теста мм <sup>2</sup> /с                  | 11.46    |                 |
| Фактическое падение вязкости мм <sup>2</sup> /с | 0.82     |                 |
| Падение вязкости %                              | 6.8      |                 |

**MONTEROSS**  
**FORZA LDF 5W-30**



Полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для использования в современных дизельных двигателях уровня Евро-4 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Благодаря повышенному щелочному числу обеспечивает увеличенный интервал замены. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Произведено с использованием ПАО (полиальфаолефинов) и современного пакета присадок.

**СООТВЕТСТВИЯ**

ACEA E4/E7, API CI-4, Scania LDF-3/LDF-2/LDF, MB 228.5, Volvo VDS-3, Deutz QDC III-10, DAF Extended Drain, Cummins CES 20078/20077/20072, Renault RXD/RLD-2, Mack EO-M Plus/EO- N, MTU 3.0, MAN M3277.

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Синтетическая основа (полиальфаолефины) гарантирует постоянную производительность даже при увеличенных интервалах замены.
- Высокое щелочное число эффективно нейтрализует кислоты, предотвращая коррозионный износ двигателя.
- Благодаря энергосберегающей формуле способствует экономии топлива.
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами, что облегчает эксплуатацию в суровых климатических условиях.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Предназначено для использования в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений, отвечающей требованиям Евро-5 и ниже, не оборудованной фильтрами сажевых частиц DPF.



| Наименование показателя                         | Значение | Метод испытания |
|---|----------|-----------------|
| Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>          | 0,850    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с         | 12,1     | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с          | 72,0     | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                                 | 162      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -30 °С           | 5350     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -35 °С           | 20 465   | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С        | 221      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                        | 15,84    | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                         | 1,62     | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                        | 9,31     | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С                      | Минус 45 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)          |          |                 |
| До теста мм <sup>2</sup> /с                     | 11.9     |                 |
| После теста мм <sup>2</sup> /с                  | 11.15    |                 |
| Фактическое падение вязкости мм <sup>2</sup> /с | 0.75     |                 |
| Падение вязкости %                              | 5.2      |                 |





Синтетическое моторное масло, предназначенное для использования в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях уровня Евро-4 и в большинстве двигателей стандарта Евро-5, в т.ч. оснащенных системами рециркуляции EGR, каталитической нейтрализации отработанных газов SCR, не оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Благодаря повышенному запасу щелочного числа обеспечивает увеличенный интервал замены. Возможно применение в двигателях более ранних экологических стандартов Евро-2 и Евро-3.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA E4/E7, API CI-4, Scania LDF-3/LDF-2/LDF, MB 228.5, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, DAF Extended Drain, Cummins CES 20078/20077/20072, Renault RXD/RLD-2, Mack EO-M Plus/EO-N, MTU 3.0, MAN M3277

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный интервал замены масла (до 100 000 км магистрального пробега);
- Повышенная экономия топлива;
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами, что облегчает эксплуатацию в суровых климатических условиях.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для всесезонного использования в современных тяжелонагруженных дизельных двигателях автобусов, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений, отвечающей требованиям Euro-4 и Евро-5, не оборудованной фильтрами сажевых частиц DPF.



| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³               | 0,863    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 15,0     | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 100,1    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 167      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -25 °С    | 5 660    | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -30 °С    | 23 010   | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 232      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                 | 16,05    | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                  | 1,6      | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                 | 7,1      | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С               | Минус 46 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)   |          |                 |
| До теста мм²/с                           | 14.62    |                 |
| После теста мм²/с                        | 13.87    |                 |
| Фактическое падение вязкости мм²/с       | 0.75     |                 |
| Падение вязкости %                       | 7.2      |                 |



Полусинтетическое моторное масло для использования в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники отечественного и зарубежного производства, в том числе с системой рециркуляцией отработавших газов (EGR), в соответствии с рекомендациями автопроизводителей. Может применяться в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SL.

СООТВЕТСТВИЯ

ACEA E7, API CI-4/SL, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Cummins CES 20078, MTU Type 2.0, Deutz DQC III.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Помогает сохранить ресурс двигателя. Эффективные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают надежный пуск двигателя и прокачиваемость масла при низкой температуре. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе. Сохраняет стабильность эксплуатационных характеристик на протяжении всего срока службы.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой техники экологического класса до Евро-5 включительно, работающей в тяжелых условиях эксплуатации. Не рекомендуется для двигателей внутреннего сгорания, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF.

| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³               | 0,876    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 15,8     | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 111,3    | ASTM D445       |
| Динамическая вязкость, CCS при -25 °С    | 5 570    | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -30 °С    | 23 641   | ASTM D4684      |
| Индекс вязкости                          | 161      | ASTM D2270      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 232      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг КОН/г                 | 12,2     | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                  | 1,32     | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                 | 8        | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С               | Минус 42 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°С)   |          |                 |
| До теста, мм²/с                          | 15,8     |                 |
| После теста, мм²/с                       | 15,00    |                 |
| Фактическое падение вязкости, мм²/с      | 0,8      |                 |
| Падение вязкости, %                      | 5        |                 |



Минеральное моторное масло для использования в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом и без) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно- строительной и другой мобильной техники отечественного и зарубежного производства, в том числе с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), в соответствии с рекомендациями автопроизводителей. Изготавливается на основе высококачественных базовых масел с использованием многофункционального пакета присадок.

**■ СООТВЕТСТВИЯ**

ACEA E7, API CI-4/SL, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Cummins CES 20078,MTU Type 2.0, Deutz DQC III-10

**■ ПРЕИМУЩЕСТВА**

Эффективно предотвращает износ двигателя и образование нагара на внутренних поверхностях двигателя. Стабильные вязкостно-температурные свойства обеспечивают надежную защиту двигателя в тяжелых режимах эксплуатации.

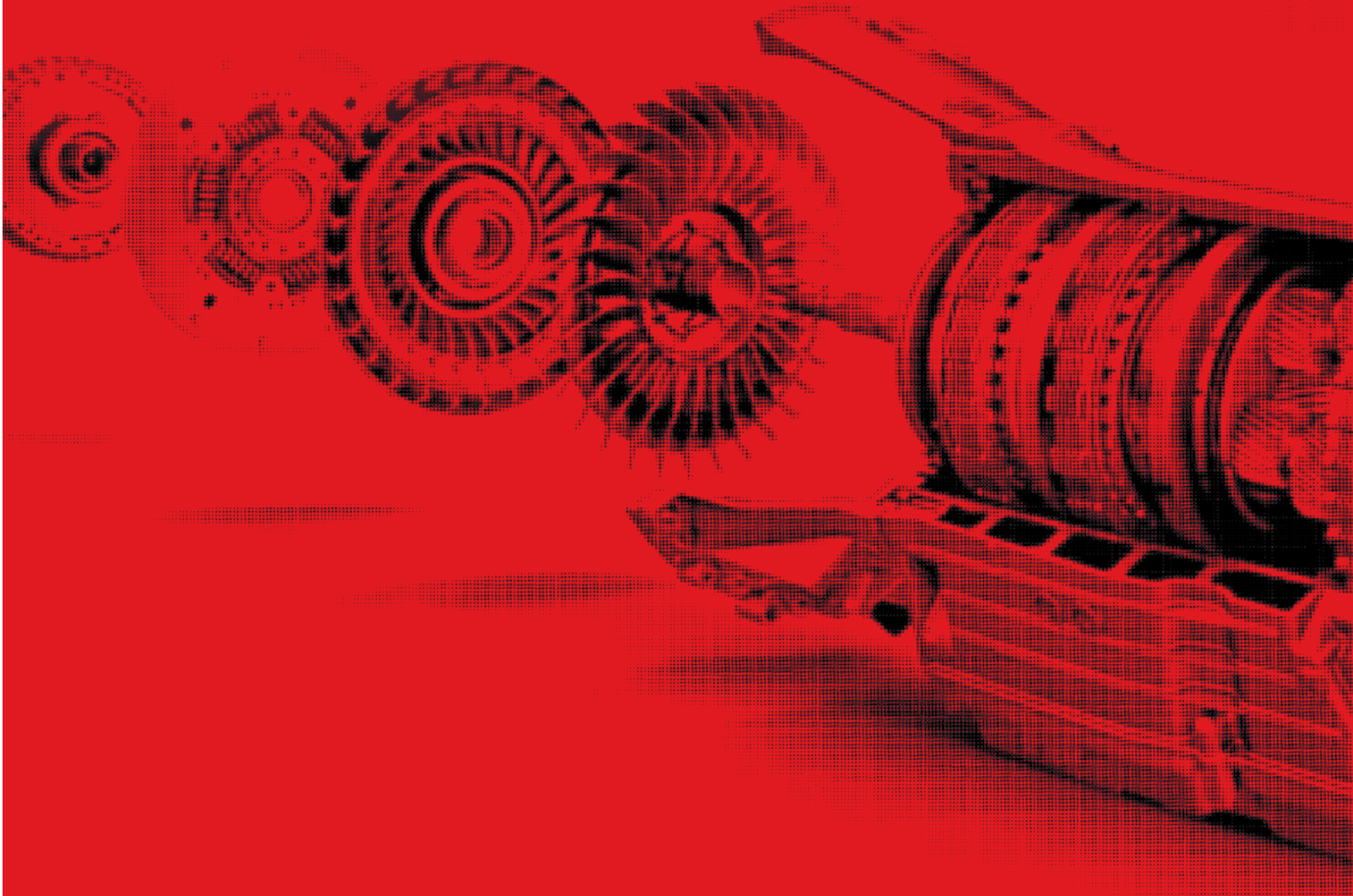
**■ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой техники экологического класса до Евро-5 включительно, работающей в тяжелых условиях эксплуатации. Не рекомендуется для двигателей внутреннего сгорания, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF.

| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³               | 0,878    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 15,19    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 117,11   | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 146      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -20 °С    | 5 720    | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость, MRV при -25 °С    | 19 694   | ASTM D4684      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 235      | ASTM D92        |
| Щелочное число, мг KOH/г                 | 13,0     | ASTM D2896      |
| Сульфатная зольность, %                  | 1,47     | ГОСТ 12417      |
| Испаряемость по NOACK, %                 | 7,9      | ASTM D5800      |
| Температура застывания, °С               | Минус 39 | ASTM D97        |
| Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°C)   |          |                 |
| До теста мм²/с                           | 15.19    |                 |
| После теста мм²/с                        | 14.10    |                 |
| Фактическое падение вязкости мм²/с       | 1.09     |                 |
| Падение вязкости %                       | 7.1      |                 |

**ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА**

Специально разработанная формула обеспечивает максимальную защиту узлов трансмиссий.





**MONTEROSSI**  
**TS EX GL-4/5 75W-90**



Полностью синтетическое автомобильное универсальное трансмиссионное масло с высокими рабочими характеристиками, созданное с использованием усовершенствованных базовых масел и новейшей композиции присадок. Это масло создано для тяжелонагруженных механических коробок передач, мостов и редукторов, эксплуатация которых требует применения трансмиссионных масел с эффективной несущей способностью в широком температурном диапазоне.

**СООТВЕТСТВИЯ**

API GL-4/5, ZF TE-ML 05A, 07A, 12B, 16B, 17B, 21A, MT-1

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Синтетическая основа (ПАО) обеспечивает превосходную низкотемпературную текучесть масла. Универсальность применения и работа в широком диапазоне температур. Эффективные противоизносные и противозадирные присадки обеспечивают надежную работу и защиту узлов и механизмов. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, способно выдерживать высокие нагрузки. Обладает отличной совместимостью с материалами уплотнительных соединений.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Лучший выбор для смешанных парков техники, где требуется применение масел класса как API GL-4, так и GL-5. Применяется в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач, раздаточных коробках, коробках отбора мощности, мостах и редукторах легковой, грузовой и внедорожной техники.



| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см <sup>3</sup>   | 0,848    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с  | 15,71    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с   | 91,75    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 179      | ASTM D2270      |
| Вязкость динамическая -40 °С, мПа*с      | 46700    | ASTM D2983      |
| Нагрузка сваривания, Н                   | 4100     | ГОСТ 9490       |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 224      | ASTM D92        |
| Коррозия на медной пластине, баллы       | 1а       | ASTM D130       |
| Температура застывания, °С               | Минус 48 | ASTM D97        |

**MONTEROSSI**  
**TS GL-4 75W-80**



Полностью синтетическое трансмиссионное масло, рекомендованное для большинства механических коробок передач коммерческой техники (грузовиков, автобусов, лёгкого коммерческого транспорта), где требуются смазочные материалы, соответствующие классификации API GL-4 SAE 75w-80.

**СООТВЕТСТВИЯ**

API GL-4; ZF TE-ML 01L/08/02L/13/16K; MAN 341 Z4; Volvo 97307

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Отличные термическая стабильность и стойкость к окислению поддерживают чистоту деталей коробки передач и эксплуатационные свойства смазочного материала, позволяя увеличить интервалы его замены. Синтетическая композиция обеспечивает снижение рабочих температур, увеличивая ресурс масла и деталей узла. Исключительная текучесть на холоде способствует плавному переключению передач при низких температурах. Хорошие противоизносные и противозадирные (EP) свойства надёжно защищают детали агрегата в условиях тяжёлых нагрузок, сокращая время простоя и затраты на сервисное обслуживание.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Механические коробки передач коммерческой техники (грузовиков, автобусов, лёгкого коммерческого транспорта), где требуются смазочные материалы, соответствующие классификации API GL-4 SAE 75w-80.



| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см <sup>3</sup>   | 0,831    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с  | 10,25    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с   | 52,82    | ASTM D445       |
| Вязкость динамическая -40 °С, мПа*с      | 19900    | ASTM D2983      |
| Индекс вязкости                          | 182      | ASTM D2270      |
| Нагрузка сваривания, Н                   | 3283     | ГОСТ 9490       |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 226      | ASTM D92        |
| Коррозия на медной пластине, баллы       | 1а       | ASTM D130       |
| Температура застывания, °С               | Минус 50 | ASTM D97        |

**MONTEROSSI**  
**TS GL-5 75W-90**



Полностью синтетическое автомобильное трансмиссионное масло с высокими рабочими характеристиками, созданное с использованием усовершенствованных базовых масел и новейшей композиции присадок. Синтетическая базовая основа и высокоэффективный пакет присадок последнего поколения обеспечивают высочайшие эксплуатационные характеристики, улучшенные антиокислительные свойства и увеличенный срок службы масла.

**СООТВЕТСТВИЯ**

API GL-5, Scania STO 1:0, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A/ 07A/ 08/ 12B/ 16B/ 16C/ 16D/ 17B/ 19B/21A/24A

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Гарантированная стабильность свойств на всем интервале применения. Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур. Обеспечивает превосходную защиту от коррозии.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Применяется в тяжело нагруженных зубчатых передачах, дифференциалах, конечных передачах, коробках отбора мощности, планетарных передачах, работающих в условиях повышенных температур, высоких скоростей и ударных нагрузок, а также низких скоростей и чрезвычайно высоких крутящих моментов, в конструкции которых присутствуют гипоидные шестерни с большим смещением осей, где требуются трансмиссионные масла уровня API GL-5.



| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см <sup>3</sup>   | 0,844    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с  | 15,71    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с   | 91,75    | ASTM D445       |
| Вязкость динамическая -40 °С, мПа*с      | 34200    | ASTM D2983      |
| Индекс вязкости                          | 179      | ASTM D2270      |
| Нагрузка сваривания, Н                   | 3920     | ГОСТ 9490       |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 224      | ASTM D92        |
| Температура застывания, °С               | Минус 48 | ASTM D97        |
| Коррозия на медной пластине, баллы       | 1а       | ASTM D130       |

**MONTEROSSI**  
**TS GL-5 80W-90**



Высококачественное трансмиссионное масло для использования в мостах, редукторах, главных передачах легковых и грузовых автомобилей, а также строительной техники, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Высокоэффективный пакет присадок обеспечивает отличные противозадирные и противоизносные свойства. Содержит высокоэффективные антиокислительные, противоизносные, моющие и противопенные присадки и специальные модификаторы трения.

**СООТВЕТСТВИЯ**

API GL-5, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A, 24A, Scania STO 1:0, MAN 342 M2

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Обеспечивает увеличенные интервалы замены. Отличные противозадирные свойства для надёжной защиты гипоидных передач. Отлично сочетается с эластомерными уплотнительными соединениями.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

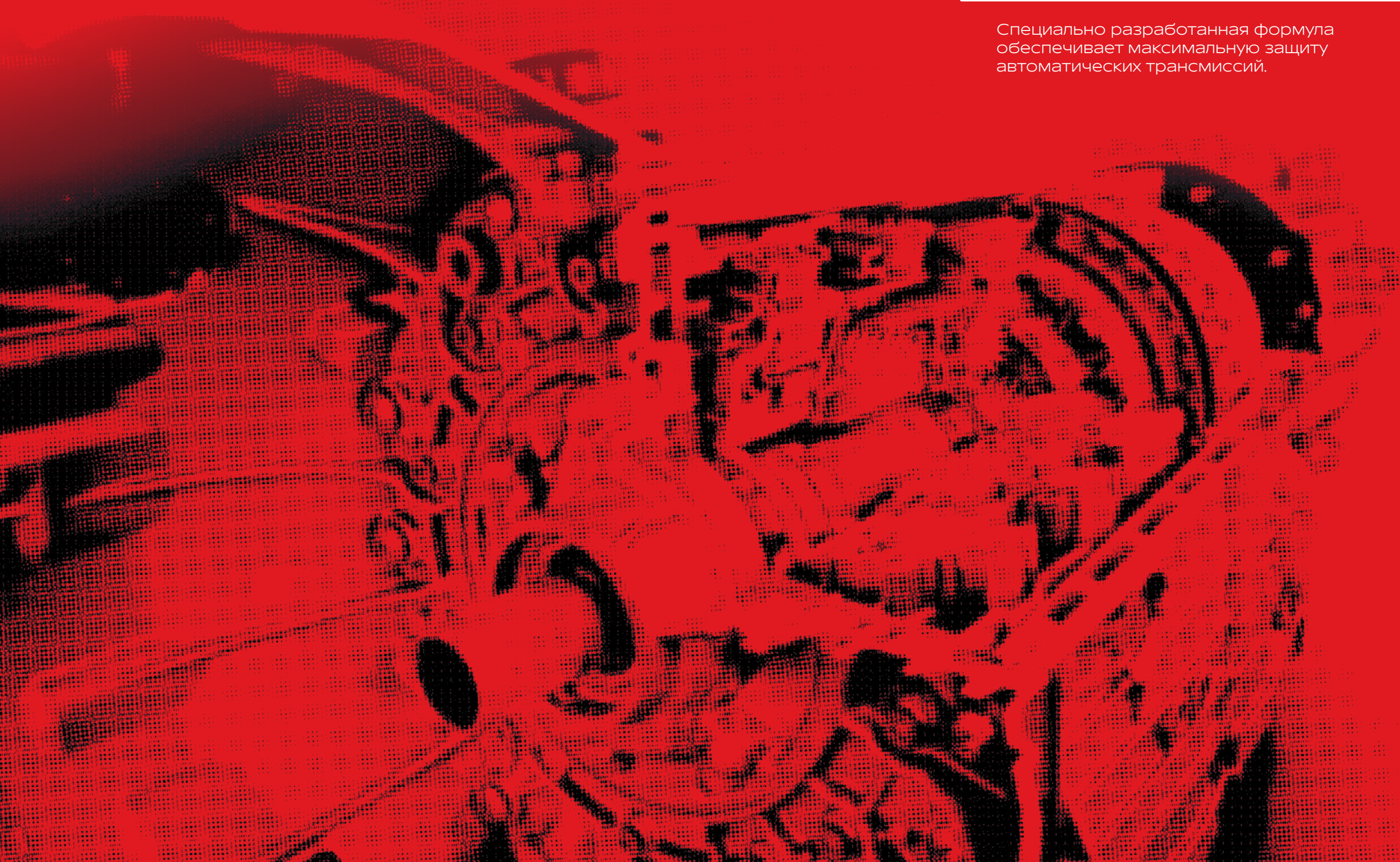
Рекомендуется для дифференциалов, гипоидных передач и других узлов легковых автомобилей и коммерческой техники, требующих применения масел уровня свойств API GL-5 и класса вязкости SAE 80W-90.

| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см <sup>3</sup>   | 0,887    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с  | 14,79    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с   | 147,53   | ASTM D445       |
| Вязкость динамическая -26 °С, мПа*с      | 52000    | ASTM D2983      |
| Индекс вязкости                          | 103      | ASTM D2270      |
| Нагрузка сваривания, Н                   | 4900     | ГОСТ 9490       |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 236      | ASTM D92        |
| Температура застывания, не выше, °С      | Минус 30 | ASTM D97        |
| Коррозия на медной пластине, баллы       | 1а       | ASTM D130       |



# **ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ**

Специально разработанная формула обеспечивает максимальную защиту автоматических трансмиссий.





**MONTEROSSI**  
**ATF EX Dexron III**



Синтетическая трансмиссионная жидкость для современных автоматических трансмиссий, в которых регламентировано использование жидкости со спецификацией GM DEXRON IIIH и ниже. Обладает превосходными вязкостно-температурными, фрикционными и антиокислительными свойствами, надежно защищает детали от износа, обеспечивая плавную работу АКПП.

**СООТВЕТСТВИЯ**

GM Dexron IIIG, IIH, MB 236.1/236.6/236.7/236.11, ZF TE ML 04D/05L/09/11A/11B/14A/17C/21L, Allison C-4/TES-228/TES-389, Voith H55.6335, MAN 339 Z1/V1, Volvo CE 97340/97341.

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Обеспечивает бесшумную работу и плавное переключение передач в течение всего межсервисного интервала. Обладает длительным сроком службы за счет высокой стабильности основы. Имеет превосходные низкотемпературные свойства. Синтетическая базовая основа имеет пониженную испаряемость при высоких рабочих температурах и высокую стойкость к окислению. Совместима с различными материалами уплотнительных соединений.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Высоконагруженные автоматические коробки передач, гидроусилители рулевого управления, гидравлические системы и некоторые виды механических трансмиссий, а также другие узлы легковых и грузовых автомобилей, требующие применения жидкостей уровня GM Dexron IIIH и ниже.



| Наименование показателя                  | Значение | Метод испытания |
|--|----------|-----------------|
| Плотность при 15 °С, г/см³               | 0,842    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с               | 7,6      | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                | 35       | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                          | 202      | ASTM D2270      |
| Вязкость динамическая при - 40 °С        | 8120     | ASTM D2983      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 226      | ASTM D92        |
| Температура застывания, °С               | Минус 52 | ASTM D97        |
| Коррозия на медной пластине, баллы       | 1b       | ASTM D130       |
| Склонность к пенообразованию см³         |          |                 |
| Стадия I                                 | 5/0      | ASTM D892       |
| Стадия II                                | 15/0     |                 |
| Стадия III                               | 0/0      |                 |

**MONTEROSSI**  
**ATF EX Dexron VI**



100% синтетическая высокотехнологичная маловязкая жидкость специально разработана для современных автоматических трансмиссий, в том числе с муфтой блокировки гидротрансформатора, для которых регламентировано использование жидкости со спецификацией DEXRON VI. Рекомендована для сервисного обслуживания автомобилей как в гарантийный, так и постгарантийный период эксплуатации.

**СООТВЕТСТВИЯ**

GM DEXRON VI, BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 0 144 137, Ford MERCON LV & SP, Bentley Oil PY112995PA, Hyundai Oil 040000C90SG, Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK 500050, Maserati Oil 231603, VW G 055 005 A1/A2/A6, VW G 060 162 A2, M-1375.4/6/8 & M-L 12108, MB 236.14/236.15, Mazda FZ, Honda DW-1, Hyundai / Kia SP-IV/SPH-IV, JWS 3324, Mitsubishi SP-IV & ATF J-2, Nissan Matic-S, Saab 93 165 147, Toyota WS, ZF Lifeguard Fluid 6 (S671 090 255), ZF Lifeguard Fluid 8.

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Обеспечивает плавное переключение передач в течение всего межсервисного интервала. Обладает длительным сроком службы за счет высокой стабильности основы. Благодаря пониженной вязкости сокращает потребление топлива. Имеет превосходные низкотемпературные свойства. Совместима с различными материалами уплотнительных соединений.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Предназначена для использования во всех современных автоматических коробках передач с 6-ю и более ступенями, где требуется маловязкая жидкость. Может применяться как альтернатива большинству маловязких жидкостей (Toyota WS, Nissan Matic S, Honda DW-1 и др.).



| Наименование показателя               | Значение | Метод испытания |
|---------------------------------------|----------|-----------------|
| Плотность при 15 °С, г/см³            | 0,856    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с            | 6,28     | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с             | 31,4     | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                       | 160      | ASTM D2270      |
| Вязкость динамическая при минус 40 °С | 10820    | ASTM D2983      |
| Температура застывания, °С            | Минус 48 | ASTM D97        |
| Коррозия на медной пластине, баллы    | 1a       | ASTM D130       |
| Склонность к пенообразованию см³      |          |                 |
| Стадия I                              | 5/0      | ASTM D892       |
| Стадия II                             | 15/0     |                 |
| Стадия III                            | 0/0      |                 |



**MONTEROSSI**  
**ATF CVT**



Синтетическая жидкость для бесступенчатых коробок передач (CVT) как цепного, так и ременного типа. Изготовлена на основе высококачественного синтетического масла с добавлением самого современного пакета присадок, содержащего в своем составе высокоэффективный модификатор трения.

**СООТВЕТСТВИЯ**

BMW 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154, Chrysler CVTF+4, CVT EZL 799 A, DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC, Daihatsu CVTF DFE/ Daihatsu/Suzuki TC, DEX-CV, Dia Queen CVTF J1/ CVTF J4, Elf Matic CVT, EZL-799, Ford CVT23/ WSS-M2C928-A, Honda HCF-2/ HMMF, MB 236.20, Mopar CVTF +4, Nissan NS-3/ NS-2/ NS-1, Subaru Lineartronic CVTF/CVT Green 1/CVTF Green 2/ NS-2, Toyota CVT FE/ CVT TC, VW G 052 180/ G 052 516

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Возможность использования в большинстве автомобилей, оснащенных бесступенчатыми автоматическими трансмиссиями. Превосходная плавность работы в течение длительного периода. Поддержание высокого коэффициента трения металлических деталей. Сохранение крутящего момента со временем. Превосходная термическая и окислительная стабильность.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Подходит для легковых и небольших коммерческих автомобилей, внедорожников, в которых установлен вариатор. Соответствует требованиям большинства современных автопроизводителей, в числе которых Ford, Honda, Mazda, Mercedes Benz, Nissan, Subaru, Suzuki, Lexus, Toyota, Hyundai, Audi, VW и др.

| Наименование показателя            | Значение | Метод испытания |
|------------------------------------|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³         | 0,848    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с         | 7,05     | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с          | 34,1     | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                    | 172      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость при - 40°С   | 10230    | ASTM D2983      |
| Температура застывания, °С         | Минус 52 | ASTM D97        |
| Коррозия на медной пластине, баллы | 1а       | ASTM D130       |
| Склонность к пенообразованию см³   |          |                 |
| Стадия I                           | 5/0      | ASTM D892       |
| Стадия II                          | 10/0     |                 |
| Стадия III                         | 5/0      |                 |

**MONTEROSSI**  
**ATF MULTI**



Высокоэффективная жидкость для различных транспортных средств с автоматической трансмиссией на основе высококачественных синтетических базовых масел, с передовым пакетом присадок. Специально разработана для автоматических коробок передач в соответствии с требованиями технических спецификаций ведущих мировых автопроизводителей.

**СООТВЕТСТВИЯ**

Allison C-4 /TES 295 / TES 389, ATF 7045E, ATF 1375.4, ATF LT 71141, BMW LT-2, GM Dexron III H, Dexron IIIG, GM Dexron IID, Ford Mercon, Ford Mercon V, Ford WSS-M2C138-CJ, Ford WSS-M2C166-H, Ford WSS-M2C202-B, Honda Z1 (except CVT), Hyundai/Mitsubishi SP, SP-II, SP-III & Dia Queen J2, Idemitsu K17, Isuzu besco ATF-II,ATF-III, JASO M 315 1A, JATCO 3100 PL 085, JWS 3309/3314/3317, MAN 339 Type Z1/V1 & Z2, Mazda M-III, Mazda M-5, MB 236.1 - 236.11, Mopar ATF +3 (MS 7176E), Mopar ATF +4 (MS-9602), Nissan Matic D, J, K, W, Saab 93 165 146/147, Subaru KO410Y0700, Toyota /Lexus T, T-II, T-III, T-IV, Voith 55.6335.xx (G607), Voith G607/G1363, Volvo 1161540, 97341, VW G 052 162 A1/A2, VW G 052 990, VW G 055 025 A, ZF TE ML 03D/04D/09X 11B /14B/17C, Caterpillar TO-2

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Специальные модификаторы трения обеспечивают плавную работу автоматических трансмиссий. Выдерживает высокие термические нагрузки. Обладает устойчивостью к старению и окислению. Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах. Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течение всего срока службы коробки.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Применяется в автоматических коробках передач большинства современных японских, европейских и американских легковых автомобилей, где рекомендуются к применению приведенные спецификации. Допускается применение в гидроусилителях рулевого управления там, где требуется применение жидкостей, соответствующих указанным спецификациям.

| Наименование показателя               | Значение | Метод испытания |
|---------------------------------------|----------|-----------------|
| Вязкость при 100 °С, мм²/с            | 6,35     | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с             | 32,58    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                       | 150      | ASTM D2270      |
| Вязкость динамическая при минус 40 °С | 12 000   | ASTM D2983      |
| Температура застывания, °С            | Минус 51 | ASTM D97        |
| Коррозия на медной пластине, баллы    | 1b       | ASTM D130       |



# **МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ**

Специальные масла для защиты узлов трансмиссии  
и гидравлики техники, работающей  
в тяжелых эксплуатационных условиях



**MONTEROSSI**  
**AGRO UTTO 10W-30**



Современное всесезонное универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO), созданное на основе высокоочищенных базовых масел, произведенных в том числе с использованием синтетических технологий. Разработано для обеспечения наилучшего смазывания трансмиссий, гидравлических, маслопогружных тормозных и других систем сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники.

**СООТВЕТСТВИЯ**

API GL-4, Volvo WB 101, ZF TE-ML: 03E, 05F, 17E, 21F, CNH-NEW HOLLAND: MAT 3525, MAT 3540, Allison C-4, John Deere JDM J20C/D, Massey Ferguson: CMS M1141, CMS M1143, CMS M1135

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Высокоочищенная основа высочайшего качества, обладающая идеальной вязкостью в широком диапазоне температур, и новейший пакет присадок обеспечивают надёжное функционирование узлов и агрегатов в любых условиях. Обладает стабильностью к пенообразованию. Защищает детали от окисления и ржавления. Увеличивает срок службы механизмов.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Разработано для применения в тяжелонагруженных трансмиссиях, дифференциалах, главных передачах, гидравлических системах и усилителях рулевого управления, «мокрых» дисковых тормозах, механизмах отбора мощности и гидростатических передачах внедорожных машин, используемых в сельском хозяйстве, строительстве и разработке карьеров, для которых в соответствии с инструкцией по эксплуатации требуется масло класса UTTO (например, John Deere, Case New Holland, Massey Ferguson и др).

| Наименование показателя                         | Значение | Метод испытания |
|---|----------|-----------------|
| Плотность при 20 °С, г/см³                      | 0,876    | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с                      | 10,59    | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                       | 59,73    | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                                 | 167      | ASTM D2270      |
| Динамическая вязкость, CCS при -25 °С           | 5930     | ASTM D5293      |
| Динамическая вязкость Брукфильд при минус 35 °С | 42000    | ASTM D2983      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С        | 226      | ASTM D92        |
| Коррозия на медной пластине, баллы              | 1а       | ASTM D130       |
| Температура застывания, °С                      | Минус 42 | ASTM D97        |
| Склонность к пенообразованию см³                |          |                 |
| Стадия I  | 5/0      | ASTM D892       |
| Стадия II                                       | 10/0     |                 |
| Стадия III                                      | 5/0      |                 |

**MONTEROSSI**  
**AGRO TDTO 10W, 30, 50**



Трансмиссионно-гидравлические масла с высокими эксплуатационными свойствами для современных силовых трансмиссий, бортовых и главных передач, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов внедорожной техники, работающей в тяжелых эксплуатационных условиях.

**СООТВЕТСТВИЯ**

API GL-4, Caterpillar TO-4, API CD, Allison C-4

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

Оптимальная износостойкость MONTEROSSI AGRO TDTO 10W, 30, 50 гарантирует длительный срок службы и превосходные эксплуатационные характеристики, надёжную эксплуатацию узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур. Обладают высокой антиокислительной стабильностью, защищают от коррозии.

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Применяются в соответствии с рекомендациями производителей техники и с учетом температурного диапазона применения в узлах и агрегатах внедорожной техники Caterpillar, Komatsu, Hitachi и других производителей, где необходимы масла уровня TDTO TO-4: в гидравлических системах, коробках передач, переключаемых под нагрузкой, в бортовых редукторах, системах маслопогруженных тормозов и сцепления.

| Наименование показателя                    | Значение          |                   |                   | Метод испытания |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|  | AGRO TDTO 10W     | AGRO TDTO 30      | AGRO TDTO 50      |                 |
| Плотность при 20 °С, г/см³                 | 0,877             | 0,896             | 0,9               | ASTM D4052      |
| Вязкость при 100 °С, мм²/с                 | 6,89              | 11,77             | 16,8              | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °С, мм²/с                  | 43,58             | 110,56            | 116               | ASTM D445       |
| Динамическая вязкость по Брукфильду, мПа*с | 35 000 при -35 °С | 75 000 при -25 °С | 80 000 при -15 °С | ASTM D2983      |
| Динамическая вязкость (MRV) сП             | 7 500 при -25 °С  | 15 000 при -15 °С | 12 000 при -5 °С  | ASTM D5293      |
| Индекс вязкости                            | 121               | 95                | 96                | ASTM D2270      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С   | 248               | 195               | 195               | ASTM D92        |
| Температура застывания, °С                 | Минус 39          | Минус 26          | Минус 21          | ASTM D97        |
| Склонность к пенообразованию см³           |                   |                   |                   |                 |
| Стадия I                                   | 5/0               | 0/0               | 0/0               | ASTM D892       |
| Стадия II                                  | 10/0              | 5/0               | 5/0               |                 |
| Стадия III                                 | 5/0               | 5/0               | 5/0               |                 |
| Коррозия на медной пластине, баллы         | 1а                | 1а                | 1а                | ASTM D130       |



Высокоэффективные противоизносные гидравлические масла, специально разработанные для удовлетворения потребностей современного промышленного и мобильного гидравлического оборудования.

СООТВЕТСТВИЯ

DIN 51524 p.3 (HVLP); ISO 11158 HV; ASTM D6158; SAE MS1004; Vickers I-286-S3; Denison HF-0, HF-1 & HF-2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Использование высокотехнологичного пакета присадок придает гидравлическим маслам отличные противоизносные свойства. Превосходная гидролитическая стабильность обеспечивает защиту металлов от коррозии даже в присутствии воды, исключая блокирование фильтров и продлевая срок службы узлов гидравлической системы. Высокий индекс вязкости обеспечивает адекватную работу жидкости от условий холодного пуска до тяжелой работы с полной нагрузкой.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Любые типы гидравлических систем, работающие под высоким давлением и при высоких температурах. Гидравлические системы и приводы, работающие на открытом воздухе и подвергающиеся значительному изменению температуры

| Наименование показателя          | Значение |          | Метод испытания |
|----------------------------------|----------|----------|-----------------|
|                                  | HVLP 32  | HVLP 46  |                 |
| Вязкость при 100 °C, мм²/с       | 6,4      | 8,5      | ASTM D445       |
| Вязкость при 40 °C, мм²/с        | 32,07    | 46,3     | ASTM D445       |
| Индекс вязкости                  | 161      | 161      | ASTM D2270      |
| Коррозия на медной пластине      | 1b       | 1b       | ASTM D130       |
| Температура застывания, °C       | Минус 51 | Минус 47 | ASTM D97        |
| Склонность к пенообразованию см³ |          |          |                 |
| Стадия I                         | 0/0      | 0/0      | ASTM D892       |
| Стадия II                        | 5/0      | 5/0      |                 |
| Стадия III                       | 0/0      | 0/0      |                 |





***monterossi.ru***

**8 (800) 550-24-26**

**8 (8332) 76-15-21**

***info@monterossi.ru***

ООО «КССС Лубрикантс»  
Россия, 613048, Кировская область,  
город Кирово-Чепецк,  
улица Производственная, дом 2/4

Редакция от 03.04.2025